

ENOC PROTEC GREEN



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ENOC PROTEC GREEN — высокотехнологичное 100% полностью синтетическое моторное масло с низким содержанием SAPS (сульфатной золы, фосфора и серы) для бензиновых, газовых и дизельных двигателей легковых автомобилей, требующих характеристик с низким уровнем выбросов, превышающих ACEA C3 и API SN. Разработано для обеспечения максимальной защиты всех легковых автомобилей, минивэнов, внедорожников, оснащенных двигателями с низким уровнем выбросов и сажевыми фильтрами, рециркуляцией отработавших газов и каталитическими нейтрализаторами. Продукт с модификатором трения доступен в классах вязкости SAE 5W-30 и SAE 5W-40, что обеспечивает максимальную экономию топлива и соответствие требованиям по длительному интервалу замены масла. Подходит для всех автомобилей, работающих на бесвинцовом бензине.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Все марки легковых автомобилей с двигателями с естественным двигателем и турбонаддувом – легковые автомобили, минивэны, внедорожники, работающие на бензине, сжатом природном газе и дизельном топливе.
- Автомобили, оснащенные современной системой очистки отработавших газов, такой как сажевые фильтры, рециркуляция отработавших газов и каталитические нейтрализаторы, для соответствия требованиям к низкому уровню выбросов.
- Совместимо с другими моторными маслами, но рекомендуется не смешивать, чтобы увеличить срок службы устройств очистки отработавших газов.
- Совместимость с уплотнениями и прокладками

СТАНДАРТЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

PROTEC GREEN соответствует и превосходит следующие международные спецификации:

API	SN	Renault	RN 0700/0710
ACEA	C3	MB	Approval 229.51
VW	502.00/505.01	BMW	Longlife Oil-04
* GM	dexos 2 Approval	Porsche Cars	A40 oil category
* meet SAE 5W-40			

Всегда следуйте рекомендациям производителя оборудования по требуемому уровню эффективности смазки и интервалам замены масла.

ПРЕИМУЩЕСТВА

PROTEC GREEN обеспечивает:

- Защищает и улучшает устройства для очистки выхлопных газов, такие как сажевые фильтры, каталитические нейтрализаторы, благодаря технологии с низким содержанием золы, поэтому подходит для двигателей с низким уровнем выбросов.
- Увеличение срока службы катализатора благодаря низкому уровню фосфора.
- Превосходная стойкость к загрязнению масла/образованию шлама, отличный контроль отложений и увеличение срока службы двигателя.
- Выдающаяся экономия топлива, увеличенный интервал замены масла и сокращение доливки масла.
- Превосходная защита от износа.
- Стойкость к нитрации и окислению, связанная с газовым топливом, и превосходный легкий запуск при низких температурах, так называемое всепогодное масло.

Марка SAE	5W-40	5W-30
Плотность при 15 °C, кг/л, ASTM D4052	0.8453	0.8413
Вязкость, кинематическая, ASTM D 445 мм ² /с при 40°C	86.63	66.0
мм ² /с при 100°C	14.34	11.5
Температура застывания, °C, ASTM D97	-42	-39
Температура вспышки (COC), ASTM D92	230	220
Вязкость, CCS, мПа.с, ASTM D 5293	6120 @-30°C	6310 @-30°C
Код продукта	210031	210030

TECHNICAL DATA*

*The information prepared provides the typical properties that are considered as representative. Some variation which will not affect performance is possible.